

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ

ДЫРЫ



Фото: 123rf.com, коллаж: Алексей Беленёв

ОТ ДОРОЖНЫХ МИЛЛИАРДОВ

Жители Приангарья, пожалуй, ещё никогда в новейшей истории не были так возмущены бесконечным ремонтом дорожного покрытия. Вернее, его ужасным качеством. Почему после зимы наши магистрали – в ямах? Ведь средств на их латание выделяется якобы всё больше.

Куда уходят дорожные деньги, где и в каких лужах и карманах растворяются?

Разобрались на страницах 2-3

АСФАЛЬТ В ИРКУТСКЕ



Фото: Михаил Учитель

В столице Приангарья как минимум две настоящие беды, одна из которых – дороги. Но, пожалуй, ещё никогда в новейшей истории иркутяне не были так возмущены бесконечным ремонтом дорожного покрытия. Вернее, его ужасным качеством.

Горожане в соцсетях негодуют со страшной силой:

«Дороги строят действительно отвратительно! Например, по ул. Баумана. Ливневой нет, при таянии снега – на дорогах реки, тротуара нет. В плане очередного ремонта дорог в Ново-Ленино заложен также ремонт асфальтового покрытия по 13-му Советскому переулку, а ведь он недавно заасфальтирован, а вот асфальт по 12-му Советскому переулку убит полностью. Наскоро забросали асфальтовой крошкой ямы, безобразия полное, зато новую разметку на разбитую дорогу нанесли!!!»

ДЕНЕГ БОЛЬШЕ, ЯМЫ – ГЛУБЖЕ

Действительно, добраться из точки «А» в точку «Б» – то ещё испытание на прочность и для водителей, и для их «железных коней». Ведь иркутским автовладельцам приходится тратить немало сил и времени на то, чтобы объехать многочисленные дыры и ямы. А их в этом году стало заметно больше. Любопытно, правда, что и денег на ремонт городских магистралей стали выделять тоже больше.

Куда же они уходят, где растворяются?



Общие суммы, выделяемые на ремонт дорог в Иркутске:

Перекресток улицы Киевской и переулка Пионерского – одно из самых людных мест исторического центра столицы Восточной Сибири. Ежедневно тысячи жителей и гостей города бредут здесь в торговые и деловые центры практически по бездорожью. И в таком состоянии в Иркутске пребывают сотни километров дорог.

“Неважно на чём ты едешь по центру: на джипе, на пикапе, на такси или автобусе – тряска обеспечена. Поэтому скорость движения у нас редко превышает 10 километров в час. Ехать быстрее – значит, рисковать подвеской и резиной, – рассказывает член Общественной палаты Иркутской области Павел Матвеев.

По его словам, Глазковский мост, старейший в Иркутске, в последнее время стал одним из самых опасных участков, ведь проколоть шину здесь проще простого. У водителей давно уже не находится цензурных слов, чтобы выразить своё возмущение, но, кажется, городские власти до сих пор не осознают всю глубину проблемы.

РЕМОНТ ДЛИНЮЮ В ЖИЗНЬ

Этой весной пользователи социальных сетей от души смеялись над видеороликом, где иркутские коммунальщики засыпают ямы на дорогах, не дожидаясь схода талой воды. Да, именно так: кидают асфальт прямо в воду и смотрят, как он тут же уплывает в неизвестном направлении. Упорство, достойное лучшего применения.

«Качество асфальта надо проверять. Каждый год ремонтируют одни и те же улицы, меняют асфальт, бордюры. Начните с проверок качества асфальта до укладки. Бордюры даже зиму не стоят, рассыпаются – это ненормально. Улицу Баррикад два года назад ремонтировали, сейчас она в ужасном состоянии, потому что изначально был плохой асфальт, его ещё и некачественно положили. Печалька в городе. В Иркутске самые плохие дороги в сравнении с соседними регионами», – возмущаются иркутяне в интернете.

Иркутские дороги регулярно ремонтируют, но вот беда – не всегда вовремя и зачастую не в тех местах, где это необходимо в срочном порядке. Даже глава Приангарья был вынужден признать: проблема есть. И немалая.

“Снег с дорог региона сходит вместе с асфальтом, – вынес свой неутешительный вердикт губернатор Игорь Кобзев весной 2023 года.

Не осталась в стороне и иркутская прокуратура, которая ещё в марте внесла представление мэру областной столицы за ненадлежащий ремонт дорог. Стоит ли говорить, что причиной прокурорской проверки стали многочисленные обращения местных жителей? Ревизоры выявили не только дефекты проезжей части, но и отсутствие ограждений, дорожных знаков, разметки и «лежачих полицейских». В областном правительстве признают, что больше половины дорог так называемой опорной сети Иркутской области находятся в ненормативном состоянии. В этом году показатель отремонтированных дорог планируют поднять до 53%. Это равносильно капитальному ремонту 534 километров асфальта. Через пять лет в области планируют восстановить уже 85% дорог. Обещанного иногда и не три года ждут... При этом из областной казны на ремонт трасс местного значения выделяются огромные деньги: порядка 1,9 миллиарда рублей только в 2023 году. Но куда они уходят? Почему простые автомобилисты не видят эти трассы, не чувствуют их под колесами?

ДЛЯ СРАВНЕНИЯ

На ремонт дорог местного значения из бюджета Приангарья в этом году было выделено 1,9 миллиарда рублей. Эту сумму распределили по 45 муниципалитетам, руководство которых будет самостоятельно решать, какие участки требуют ремонта, а какие могут подождать. Примечательно, что основной подрядчик в ремонте иркутских дорог – муниципальный «Иркутск-автодор».



В 2023 году в областной столице в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» собираются отремонтировать 23 улицы, большинство из которых ведут к школам и детским садам

СОШЁЛ ВМЕСТЕ СО СНЕГОМ.

СНОВА И ОПЯТЬ

Однако дорожники нередко откровенно плюют на нормативы, не задумываясь о том, что довольно скоро отремонтированный участок придется латать снова и снова. Но бюджет-то бездонный, все вытерпит...

ВЫХОД ЕСТЬ

Как заставить дорожников и чиновников работать? Один из самых действенных вариантов – подавать в суд заявления, в том числе коллективные.

“ Верховный суд РФ подтверждает право людей требовать от муниципальных властей качественного и своевременного ремонта дорог. И если гражданину сложно самостоятельно обратиться в суд, он всегда может прийти в Центр защиты прав граждан (ЦЗПГ) Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**, где ему помогут оформить все необходимые бумаги. В Иркутской области такой центр действует с 2016 года, за плечами его специалистов – десятки выигранных дел и миллионы рублей, которые удалось вернуть гражданам, – объясняет вице-спикер Заксобраний Приангарья **Лариса Егорова**.

Общие расходы бюджета Иркутской области в 2023 году составляют 267,6 миллиарда рублей. То есть на содержание дорог выделяют менее 1% от этой суммы.

ДЕЛО В ХОЗЯЙСТВЕННОМ ПОДХОДЕ

Поддерживать в приемлемом состоянии городские дороги куда труднее, чем межмуниципальные. Виной тому многочисленные подземные коммуникации – тепловые сети и водопровод. Их регулярный ремонт невозможен без вскрытия асфальта.

ГОСТ предписывает, что эти ямы нельзя засыпать обратно грунтом, ведь рано или поздно он просядет вместе с новым слоем асфальта – нужен гравий.

Что ещё можно и нужно предпринять, чтобы сдвинуть ситуацию с мёртвой точки?

- ➔ **Во-первых**, чиновникам из администрации и регионального минтранса необходимо более жёстко контролировать деятельность подрядных организаций, даже когда речь заходит о таких предприятиях, как МУП «Иркутскавтодор», который фактически принадлежит городу.
- ➔ **Во-вторых**, все проектные работы, касающиеся автодорог, должны проводиться людьми, хорошо знающими город и его особенности. Когда этим занимаются привлеченные из других городов специалисты, мы имеем то, что имеем.
- ➔ **В-третьих**, давно пора устранить вопиющий перекос в финансировании дорожного хозяйства в России. Местные трассы не менее важны для жителей, чем федеральные.
- ➔ **И конечно**, контролирующим органам надо жёстче следить за качеством применяемых материалов, внедрением новых технологий и, главное, раз и навсегда положить конец коррупции в дорожной сфере!

ЛАРИСА ЕГОРОВА РАССКАЗАЛА О ПРОБЛЕМАХ ИРКУТЯН ВСЕЙ СТРАНЕ

“ За 16 лет своего существования наша Партия прошла серьёзный, насыщенный событиями путь. Мы с самого начала были верны своей миссии по социальному переустройству общества и сумели сплотить вокруг себя верных товарищей, ярких общественников и политических деятелей.

Наша землячка Лариса Егорова выступила перед делегатами 89 региональных отделений Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**.

“ Когда мне предоставили слово, я не могла не сказать о проблемах, с которыми сталкивается

каждый независимый депутат. А именно с тем, что далеко не все законопроекты удаётся вовремя реализовать. Например, в течение многих лет я стремилась защищать права и интересы ветеранов боевых действий. Мой законопроект об отмене грабительского транспортного налога для этих льготников рассматривался на площадке Заксобраний больше года, однако так и не был принят!

Но Лариса Егорова на то и Лариса Егорова, что без боя сдаваться не привыкла.

“ Поскольку наш законопроект зарубили на региональном уровне, на съезде я попросила Сергея Миронова рассмотреть возможность принятия аналогичной инициативы

по всей стране. Ведь справедливость важнее фракционных интриг, а умение ценить заслуги – бесценно.

Сегодня Иркутская область является не просто регионом-донором, а донором в кубе, ведь именно наша сельская глубинка дала больше мобилизованных, чем любой крупный город. И если за них будет некому заступиться сегодня, то завтра будет некому трудиться в тылу.

“ Мое главное впечатление от XII Съезда Партии можно охарактеризовать так: я доверяю партийному курсу, Сергею Михайловичу Миронову и своим партийным товарищам. Владимир Путин – сильный лидер страны, Сергей Миронов – сильный лидер Партии, Иркутское региональное отделение **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ** – сильное отделение.

А слабым сегодня в политике не место.

Подробнее о том, как проходил XII Съезд Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ, – читайте на страницах 4–5. Было интересно.



Фото: Надежда Чичерова

В Подмосковье прошел XII Съезд Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**. Своими впечатлениями об этом событии поделилась Председатель регионального Совета СРЗП в Приангарье Лариса Егорова, которая была избрана в новый состав Центральной контрольно-ревизионной комиссии. Почётно.

Законопроект о признании украинского террористическим государством направлен в июле 2022 года фракцией «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ» в Госдуму в Правительство.

Партийные съезды – мероприятия, что называется, на любителя. Далёкому от политики человеку здесь быстро станет скучно. Однако XII Съезд Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ оказался богат на неожиданные «подарки». И главный из них пришел с фронта...

ЛУЧШИЙ ПОДАРОК

НАШИ РЕБЯТА

Бойцы СВО были главными героями мероприятия. В самом начале на сцену пригласили десятки военнослужащих подшефного СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ мотострелкового полка Минобороны и батальона «Оплот» Нацгвардии. Солдаты и офицеры не привыкли к такому вниманию – явно смущались, когда Сергей Миронов вручал им партийные медали «За воинскую доблесть» и «За служение и доблесть».

Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ с самого начала СВО добивалась – и добились – принятия десятков законов, направленных на поддержку наших воинов и их семей. Речь не только о военнослужащих. К участникам боевых действий благодаря усилиям социалистов и поддержке Президента Владимира Путина недавно были приравнены и ополченцы, которые защищают Донбасс с 2014 года. Впрочем, на этом социалисты останавливаться не намерены.

Сергей МИРОНОВ Председатель
Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

«Наших депутатов всех уровней около шести тысяч. Я предлагаю: пусть муниципальные депутаты возьмут шефство над одной семьей. Это может быть семья погибшего участника специальной военной операции, семья, член которой получил инвалидность во время СВО, либо семья, член которой сейчас участвует в специальной военной операции.

Депутат Государственной Думы, я считаю, может взять шефство над тремя семьями. И мы уже начали это делать. Я лично взял шефство.

ВСЕ ЖДАЛИ ЗАХАРА

Интригой дня для собравшихся журналистов оставалось участие в съезде Сопредседателя партии Захара Прилепина. Точнее, в каком именно формате он обратится к съезду. За две недели до этого – утром 6 мая – машина известного писателя и добровольца была взорвана по заказу украинских спецслужб.

Его друг и соратник Александр Шубин погиб на месте. Политик выжил, действительно, чудом.

Однако интрига дня разрешилась довольно скоро – накануне нашему соратнику была проведена очередная сложнейшая операция, поэтому текст обращения Прилепина зачитывала его пресс-секретарь Елизавета Кондакова:

«Мы – не враг государства. Мы – реальная основа государства. Мы не против всего плохого и за всё хорошее. Мы за правду, мы за правду нормального большинства.»

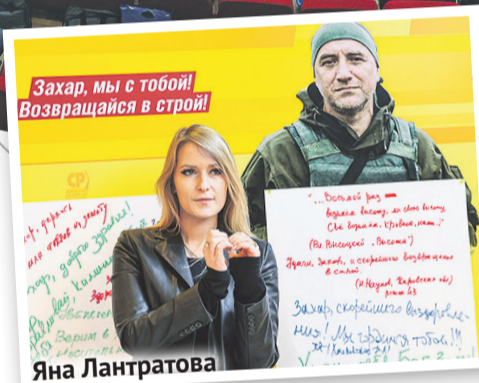
Вскоре стало известно, что операция Захара Прилепина прошла успешно, он переведен в обычную палату. Но впереди, конечно, ещё долгие месяцы лечения. Уже позже в интервью «Парламентской газете» политик так рассказал о своих ранениях:

«Помимо травм во всех полостях тела, у меня зафиксировали ещё и мозговую, изначально подозревая отёк мозга. То есть, вернувшись в сознание, я рисковал перестать быть самим собой. Но я вернулся и всё ещё помню алфавит».

А отвечая на вопрос о сроках окончания СВО, Захар Прилепин добавил:
«Не знаю когда, но точно знаю где. В Киеве.»

ОТ ЛИЦА «МУЗЫКАНТОВ»

В ходе специальной военной операции свою эффективность доказали боевые отряды частной военной компании «Вагнер», или, как они сами себя часто называют, «музыканты».



Яна Лантратова

Основатель ЧВК Евгений Пригожин также обратился к участникам съезда.

«Пользуясь случаем, я хочу сказать спасибо и добрые слова Сергею Михайловичу Миронову, который нас поддерживал всегда. В том числе во время тяжелого снарядного голода. И спасибо его соратникам. С уважением, Пригожин.»
«Спасибо, дорогой друг! Совместными усилиями мы приблизим нашу неминуемую Победу! России быть!» – ответил Сергей Миронов.

АРТЁМОВСК БОЛЬШЕ НЕ БАХМУТ

Динамику партийного съезда в середине дня взорвало долгожданное, но при этом всё-таки неожиданное известие с фронта! «Бахмут взят!» – вдруг начало разноситься по залу. «Да не Бахмут, а Артёмовск», – поправляли знающие коллеги товарищей. Впрочем, это тот случай, когда от перемены названий суть не менялась никак. Сражение, которое длилось 225 дней и которое уже сравнивают со «вторым Сталинградом», выиграла Россия!

Сергей МИРОНОВ Председатель
Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

«Считайте, что это лучший подарок к нашему съезду. Наша армия выходит на новые стратегические направления освобождения Донбасса, а это свидетельствует только об одном: как долго веревочке не витья, а конец бандеровской власти приближается.»



Геннадий Семигин



Александр Бабаков



Ольга Епифанова



Валерий Гартунг



Елена Драпеко

К СЪЕЗДУ

И КОПТЕРЫ, И ГУМАНИТАРКА

Во время (а некоторые – и вместо) обеда делегаты съезда окружили вереницу автомобилей, стоящих на улице. Водители явно переживали – им предстоял долгий путь. Но куда? Маршрут раскрыл Председатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ **Сергей Миронов**.

“ Мы отправляем очередной гуманитарный конвой на освобожденные территории и «за ленточку». Мы это делали с 2014 года и будем делать дальше, – заявил лидер российских социалистов.



Машины были забиты под завязку: **12 тонн** гуманитарного груза – не коробок спичек.

Продукты, медикаменты, одежда, бытовая химия, средства личной гигиены, квадрокоптеры и другие спецсредства для участников специальной военной операции были закуплены за счёт личных средств депутатов-справедливороссов со всей страны.

Кроме того, в новые регионы отправились два автомобиля «ГАЗ Соболь» – в отделения СРЗП в Херсонской и Запорожской областях.

В СУХОМ ОСТАТКЕ

Из ожидаемых, но крайне важных итогов съезда можно выделить следующие:

✓ По итогам тайного голосования председателем Партии был переизбран **Сергей Миронов**, а посты сопредседателей сохранили **Геннадий Семигин** и **Захар Прилепин**.

✓ Делегаты съезда единодушно приняли предложение **Сергея Миронова** поддержать на выборах 2024 года кандидатуру **Владимира Путина**. Почему?

Сергей МИРОНОВ Председатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

“ В своих решениях Президент опирается в том числе на предложения нашей партии. Скоро 2024 год, будут президентские выборы. С одной стороны, мы понимаем, что когда идут боевые действия, может быть и не до выборов. Но я абсолютно убежден, что всенародная поддержка нашего Президента и Верховного Главнокомандующего во время боевых действий очень нужна.



ВСТРЕЧАЛИ КАК ГЕРОЯ. СВОЕГО. РОДНОГО

Одним из самых желанных и долгожданных гостей съезда был **Руслан Татаринов** – давний соратник **Сергея Миронова**.

Осенью прошлого года он сложил с себя полномочия руководителя аппарата фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ» в Госдуме и ушел добровольцем на фронт.

Три последних месяца, признался **Руслан Татаринов**, он был без связи с родными и близкими: «за ленточкой» – никаких мобильных! Но после окончания длительной командировки ему всё-таки дали увольнительную. Буквально на несколько часов, чтобы выступить на съезде. Потом снова – на передовую. Однако нам удалось задать несколько вопросов партийцу, которому на съезде аплодировали стоя.

– **Руслан Владимирович, для многих ваше решение отправиться в зону СВО было неожиданным. Почему так вдруг?**

– Это решение пришло ко мне не сразу. После объявления частичной мобилизации я понял, что партийная работа, конечно, важна, но на передовой я нужнее.

– **Насколько лично для вас было внезапным решение Верховного Главнокомандующего о начале СВО?**

– К тому моменту в воздухе, конечно, уже чувствовалось приближение какого-то глобального события – это было видно и по заявлениям наших дипломатов, и по количеству визитов западных лидеров в Москву. Мы давали однозначные сигналы о том, что готовы разграничить сферы безопасности в Европе. А нас восемь лет кормили обещаниями – давайте ещё поговорим, ещё подумаем. И в какой-то момент терпение России должно было лопнуть.

– **Бойцы, которые возвращаются с передовой, подтверждают, что решение начать спецоперацию, сражаться на упреждение, было верным. Вы согласны с этим?**

– День, два или неделя – не могу сказать. Но то, что украинские войска готовы были напасть в самое ближайшее время, – однозначно. Они восемь лет к этому готовились.

– **В начале 90-х годов вы участвовали в спецоперациях по обеспечению безопасности в Абхазии, в Ферганской долине, Кабардино-Балкарии, Северной Осетии, Ингушетии и были отмечены орденом «За личное мужество». Насколько трудно было после стольких лет на гражданке снова вернуться на передовую?**

– Много, конечно, изменилось с тех пор – техника, технологии, вооружение. Я каждый день учусь, в том числе у более молодых ребят. И это нормально. Конечно, тот опыт, который я приобрел в горячих точках, нам тоже пригождается.

– **Вы родом из Северодонецка нынешней Луганской Народной Республики. То есть для вас СВО и борьба с нацистами – история личная, личная трагедия?**



– Это трагедия и для меня, и для моих родителей, и для моих дедов. На Донбассе у меня, можно сказать, повсюду могилы близких и дальних родственников. Поэтому спокойно смотреть, как с 2014 года украинские националисты забрасывают ракетами жителей ЛНР и ДНР, я не мог. Все эти годы наша партия собирала тонны гуманитарной помощи, доставляла их мирным гражданам и ополченцам. Эту работу сейчас продолжают мои коллеги по партии. А я решил взять в руки оружие.

– **Не могу не спросить. По вашим ощущениям, когда закончится спецоперация?**

– Скажу так. После того как в следующем году будет переизбран Владимир Путин, Украину заставят сесть за стол переговоров. Это моё убеждение.

– **На фронт отправляют не только коптеры или буржуйки. Тысячи школьников пишут письма, рисуют картинки, бабушки из деревень присылают носки и варежки. Насколько эти подарки мотивируют бойцов?**

– Для ребят это очень важно, конечно. Мы получаем и письма, и рисунки, и маленькие посылочки из монастырей, это очень трогательно – понимать, что тебя поддерживают. Когда бойцы читают послания от незнакомых людей: «Возвращайся живым, мы за тебя молимся», это реально трогает до слёз и очень помогает в бою.

– **На Съезде СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ много говорилось о том, что на сентябрьских выборах социалисты выдвинут кандидатов – участников СВО. Но как боевой опыт поможет им решать проблемы ЖКХ и смогут ли они разобраться, например, в особенностях межбюджетных отношений?**

– **Депутатами не рождаются, а становятся. Главное, что будет отличать этих депутатов, – обостренное чувство справедливости!**

Они не за то сейчас сражаются, чтобы чиновники продолжали воровать и перекачивать деньги из кошельков пенсионеров в зарубежные офшоры. Это очень мотивированные и честные люди. И они точно наведут порядок – хоть в городской коммуналке, хоть в региональном здравоохранении. Слово офицера.

– **Спасибо за интервью и берегите себя.**

ТОП-5 ПРОБЛЕМ ИРКУТСКА:

Иркутские социалисты не устают напоминать местным чиновникам о главных болевых точках самого крупного города региона. Иркутск должен оправдывать своё гордое название – столица Приангарья. С чего начать и как продолжить, чтобы простым людям жилось действительно комфортно, – в нашем материале.

1 СТАРЫЙ ПАРК БОРОЗДЫ НЕ ИСПОРТИТ. НО И ДО РАБОТЫ НЕ ДОВЕЗЁТ

Одна из основных претензий иркутян к мэрии – общественный транспорт. Ситуация в этой сфере не может не тревожить: если ровно год назад, в 2022 году, в Иркутске был один из самых низких тарифов на проезд в стране – 15 рублей, то в текущем стоимость билетов решили поднять сразу до 25 рублей. К тому же коммерческие перевозчики задрали цены до 35–40 рублей. Ситуация в Шелеховском районе ещё критичнее. Стоимость маршрута Смоленщина – Иркутск выросла до 50 рублей, Шелехов – Иркутск – до 70, Шелехов – Баклаши – до 40 рублей.

Вице-спикер Заксобрания Иркутской области
Лариса ЕГОРОВА:

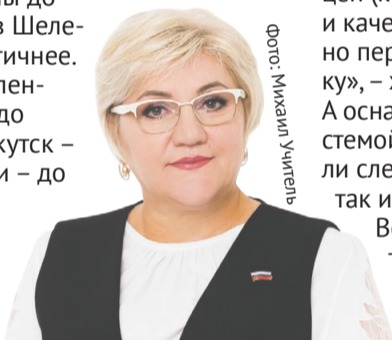


Фото: Михаил Учитель

По словам лидера иркутских социалистов Ларисы Егоровой, реальное обновление транспортного парка, включая трамвайные рельсы и электролинии, обойдется Иркутску примерно в 10–15 миллионов рублей. Совершенно непосильные для бюджета траты. Тем более что они позволят ограничить растущие аппетиты частных перевозчиков, с другой стороны – дадут муниципалитету возможность самостоятельно зарабатывать. Это называется рачительным подходом к городскому хозяйству.

Пассажиров волнует не только рост цен (к которому они давно привыкли), но и качество перевозок. «Маршрутки давно перестали выходить в рейс по графику», – жалуются, например, шелеховцы. А оснащение транспортных средств системой GPS, чтобы пассажиры могли следить за его передвижением, так и осталось пустым обещанием.

Во сколько заканчивает свою работу межмуниципальный транспорт в выходные дни – давно стало тайной за семью печатями.

Мало того что мы лишились ещё одного социального завоевания в виде дешёвого проезда, так и существенных доходов казна не получила. Уровень износа иркутских автобусов и троллейбусов – около 70%, трамваев – около 80%. Безусловно, город закупает новый автотранспорт, но лишь для того, чтобы ещё раз выиграть конкурс социальных маршрутов. Для жителей – это капля в море. В 2022 году на маршруты в областном центре вышло всего 40 новых автобусов.

3 ПРОБКИ В УЗКОМ ГОРЛЫШКЕ ИРКУТСКИХ ДОРОГ

Чтобы раз и навсегда освободить Иркутск от пробок, нужно строить объездные магистрали. Об этом много лет подряд твердят в областном правительстве, в мэрии, в дирекции автодорог...

А толку? Говорить не значит сделать! Председатель Совета по делам ветеранов боевых действий при Иркутском региональном отделении Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**
Михаил Труфанов:

Старт проекта Южного обхода Иркутска запланирован на 2024 год, когда полномочия губернатора и мэра будут подходить к концу. Выработка проектно-сметной документации займет ещё три-четыре года, проект строительства к тому времени удорожает на несколько миллиардов рублей и вряд ли будет реализован даже к 2030 году. Есть одно важное правило: серьёзные задачи нельзя откладывать на потом.



Фото: Михаил Учитель

2 РЕЗАЛИ ПО ЖИВОМУ И ЗАРАБОТАЛИ ОСТРЫЙ ДЕФИЦИТ КАДРОВ В ЗДРАВООХРАНЕНИИ

О том, что ситуация в этой сфере в самом деле катастрофическая, знает каждый. Рост зарплат медработников в Приангарье съедает инфляция, поэтому людям приходится совмещать дежурства и работать до изнеможения. Статистика безжалостна: укомплектованность иркутских больниц врачами составляет лишь 66%. В области этот показатель ещё ниже – немного превышает 50%.

Депутат Законодательного Собрания Иркутской области от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**, глава Комитета по здравоохранению и социальной защите Александр Гаськов предлагает решать проблему кадрового голода за счёт социальной поддержки студентов-медиков. По мнению депутата-социалиста, это один из немногих способов удержать молодёжь в регионе. Зная, что в Иркутске есть возможность получить дополнительные деньги за прилежную учёбу, наши школьники перестанут рваться в вузы других городов.

Александр Гаськов, один из лучших хирургов нашего региона, уже немало сделал, чтобы помочь своим коллегам-медикам.

Во-первых, благодаря усилиям парламентария в регионе был увеличен размер дополнительных стипендий, которые получают отличившиеся учащиеся вузов.

Во-вторых, при содействии депутата местные врачи могут оформить в собственность служебное жильё. Сельский медработник сможет стать владельцем дома или квартиры спустя пять лет работы, иркутский врач – через 10 лет, братский – после семи лет.

В-третьих, нехватку среднего медицинского персонала Александр Юрьевич предложил решать в том числе за счёт строительства профильных колледжей.

Александр Гаськов:

О какой экономии вообще может идти речь, когда мы говорим об улучшении системы здравоохранения, о спасении человеческих жизней?



Фото: Михаил Учитель



ПОРА РЕШАТЬ, А НЕ БОЛТАТЬ ИЛИ ЗАБАЛТЫВАТЬ!

4 ТАК И НЕ НАЧАВШАЯ РЕНОВАЦИЯ ЗНАМЕНСКОГО

Строительство теплового луча на правом берегу Ушаковки – ещё одна притча во языцех. Благодаря его прокладке предместье Рабочее обещали превратить в цветущий сад, обновить жилой фонд и социальную инфраструктуру. Но реализация проекта сильно затянулась, и сегодня жители Правобережного округа не получили даже обещанного «сто лет назад» нового здания поликлиники.

Напомним, начало работ по прокладке теплового луча было запланировано на лето 2023 года. Создание теплосети в этом районе позволит построить более 1 млн квадратных метров жилья по программе комплексного развития территории до 2028 года. Но что-то пошло не так...



Фото из личного архива Игоря Зуева

Председатель комитета Иркутской областной общественной организации ветеранов и инвалидов боевых действий в Чечне и иных локальных конфликтов, участник СВО **Игорь Зуев**:

” Знаменский район – это важная часть исторического центра Иркутска. Строительство здесь должно вестись так, чтобы максимально сохранить архитектурный облик «старого города», который мог бы радовать глаз. Но все эти планы тормозит бездействие местных чиновников, которые не могут добиться обновления инженерной инфраструктуры района. Будем их тормозить.

5 ЦЕНЫ НА ЖИЛЬЁ ПИКИРУЮТ... ВВЕРХ

Ещё каких-то семь лет назад купить квартиру в новостройке в Иркутске можно было за 52 тысячи рублей за квадратный метр, на вторичном рынке – за 46 тысяч рублей.

Но уже в 2023 году наш город с населением в 600 тысяч человек по росту стоимости жилья обогнал Москву, которая находится на 29 месте в рейтинге цен на недвижимость. Ныне один квадратный метр на первичном рынке столицы Приангарья стоит в среднем около 95 тысяч рублей, на вторичном – порядка 85 тысяч.

Мало того что новые ЖК строят на окраинах города, у иркутян возникает всё больше претензий и к качеству возводимого жилья. Тем более за такие-то деньги!

Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ считает, что каждый житель России должен быть обеспечен доступным жильём.

В связи с этим партийцы предлагают развернуть массовое строительство за счёт бюджета – не для продажи, а для социального найма. В конце концов, это даст импульс развитию строительной сферы и ЖКХ.

Чемпион России, мира и Европы по карате, член Общественной палаты Иркутской области **Петр Неупокоев**:



Фото: Юлия Барышева

” Ипотека – не лучший способ решения «квартирного вопроса», ведь у большинства молодых семей не хватает денег на её погашение. Если бы сейчас государство предложило вариант комфортного и современного арендного жилья с возможностью последующего выкупа в рассрочку по себестоимости, – большинство россиян выбрало бы именно этот вариант. Любая ипотека выгодна прежде всего банкирам и воротилам строительного рынка. Но мы заинтересованы в здоровом поколении, которое будет заниматься вопросами воспитания детей, а не тратить лучшие годы на закрытие кредита по ипотеке.

Это произошло благодаря усилиям парламентариев из фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Законодательном Собрании Приангарья. Инициатива, которую внесли депутаты Лариса Егорова и Александр Гаськов, теперь дает возможность получить этот статус, даже если у льготника нет наград, поощрений или иных почётных званий. Достаточно подтвердить трудовой стаж. Для мужчин он составляет 45 лет, для женщин – 40.

Социалисты не собираются на этом останавливаться и предлагают сократить трудовой стаж, необходимый для получения звания ветерана труда, ещё на пять лет:

Кстати, ветераны труда в Приангарье уже пользуются разными мерами социальной поддержки – например, дополнительной ежемесячной выплатой, частичной компенсацией при оплате жилья и услуг ЖКХ, бесплатным зубопротезированием. В этом также есть заслуга иркутских социалистов

**В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ВETERANОВ ТРУДА
ТЕПЕРЬ В ДВА РАЗА
БОЛЬШЕ!**

мужчинам – до 40 лет, женщинам – до 35. Таким образом, в 2024 году в Иркутской области в полку льготников может случиться заметное прибавление.

Кроме того, справедливороссы в Законодательном Собрании Иркутской области добились принятия многих законов, которые заметно облегчат жизнь нашим защитникам:

➔ **Ежемесячной доплаты к пенсии военнослужащим,** получившим инвалидность в результате боевой травмы.

➔ **Единовременной денежной выплаты раненым** в ходе СВО. Размер зависит от тяжести травмы:

- ранение без потери трудоспособности – 300 тысяч рублей
- III группа инвалидности – 400 тысяч рублей
- II группа инвалидности – 500 тысяч рублей
- I группа инвалидности – 600 тысяч рублей

➔ **Единовременных выплат участникам СВО** – 200 тысяч рублей по убитию на фронт и по 200 тысяч рублей за каждые полгода службы в зоне боевых действий (включая бойцов ЧВК).

➔ **Выплаты на погашение ипотечного кредита** или его части участникам СВО, получившим ранения и оставшимся инвалидами II и III группы, не менее 1 миллиона рублей.

➔ **Отмены транспортного налога** для ветеранов боевых действий и прочих льготных категорий граждан – владельцев автомобилей мощностью до 200 л. с.

➔ **Выплаты областного материнского капитала** на второго ребёнка с целью улучшения демографической ситуации в Иркутской области. Ранее областное законодательство предусматривало выплаты на первого и третьего ребёнка.

➔ Кроме того, благодаря совместным усилиям социалистов и уполномоченного по правам человека **Светланы Никитиной** право на дополнительные меры социальной поддержки получили военнослужащие, выполнявшие боевые задачи в Нагорном Карабахе (1989–1999 гг.), грузино-осетинском конфликте (1992–2008 гг.), Приднестровской Молдавской Республике (1992 г.), грузино-абхазском конфликте (1992–2008 гг.) и ряде других локальных конфликтах.

